

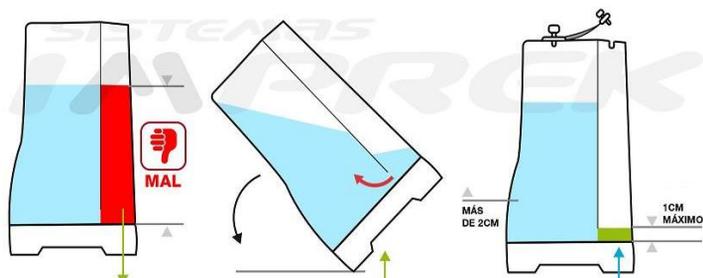
## ***TODOS PARA INSTALAR SU SISTEMA EN IMPRESORA EPSON***

1. [Recomendaciones de uso.](#)
2. [Instalación del sistema en la impresora.](#)
3. [Qué hacer si no reconoce los cartuchos.](#)

**ANTE DUDAS O CONSULTAS CONTACTESE CON:  
*SOPORTE@IMPREK.COM.AR***

# RECOMENDACIONES GENERALES DEL SISTEMA CONTINUO PARA IMPRESORAS EPSON

**PASO 1.** EL COMPARTIMIENTO FINO DEL TANQUE NO DEBE TENER MÁS DE 1 CM DE TINTA.



**PASO 2.** LOS ORIFICIOS PEQUEÑOS DEBEN ESTAR DESTAPADOS Y CON EL FILTRO COLOCADO. EL FILTRO SIEMPRE DEBE ESTAR BLANCO.



**PASO 3.** LOS TANQUES DE TINTA DEBEN ESTAR A LA MISMA ALTURA QUE LA IMPRESORA.



**CUALQUIER ELEVACIÓN POR SOBRE LA ALTURA RECOMENDADA PUEDE PONER EN RIESGO EL EQUIPO.**

**PASO 4.** SI LA MANGUERA TIENE AIRE REALICE EL PURGADO VIENDO VIDEO [AQUI](#)

Instructivo de Instalación

# EPSON CX 9300, TX 300

sistemas

# INAPREK

sistemas



sistemas

# Instructivo de instalacion para EPSON CX 9300, TX 300

Los tanques que posee el sistema están divididos en dos compartimientos, los cuales a su vez están unidos por vaso comunicante (igual a un encendedor). Esto genera que se creen dos niveles de tinta, uno en cada compartimiento. Lo que debe controlarse son justamente los niveles de tinta: en **el compartimiento del aire (el mas finito), no debe haber mas de 1 centímetro de tinta**, ya que si lo hay se eleva el nivel de presión de tinta y baja mucho mas tinta de lo normal. En caso de tener más de un centímetro debe inclinar los tanques para que la tinta pase del compartimiento fino al ancho. **El compartimiento de la tinta (el mas ancho) no debe tener NUNCA menos de 2 cm de tinta**, ya que si el nivel a menos de esto, se corre el peligro de que el sistema comienza a trabajar con aire y esto a su vez dañe los inyectores de la impresora.

Los tanques en la parte superior poseen dos tapones, uno grande y uno chico. **El tapón grande debe estar tapado y el chico debe estar destapado y con el filtro de aire colocado**. Este último tiene dos piquitos uno grueso y uno finito, el grueso es que va colocado hacia abajo, el que se introduce en el tanque. **Los filtros deben estar permanentemente BLANCOS en el centro del mismo** (en la parte del centro donde tiene la felpa que filtra el aire). Si al filtro se le mancha la felpa con tinta, debe quitarse, lavarse con agua (corriente, caliente o fría), y dejarse secar durante 48 hs. Pasado este tiempo debe soplarse para verificar que pase perfectamente el aire, si esto no sucede, debe utilizarse el sistema sin filtros durante un tiempo hasta conseguir un filtro nuevo por garantía, con los tapones donde van los filtros DESTAPADOS. **Mientras el sistema no tiene filtros, la impresora puede utilizarse perfectamente, con los tapones de los filtros DESTAPADOS**, y esto no genera ningún inconveniente, pero debe tener en cuenta que el tiempo de utilización sin filtros no debe superar los 30 días.

Los tanques van a la misma altura de la base de la impresora, para que el nivel de tinta que llega a la impresora sea el correcto. **NUNCA** debe colocar los tanques del sistema mas abajo o mas arriba de la base de la impresora.



# Instructivo de instalacion para EPSON CX 9300, TX 300

sistemas

\* Encienda su impresora y cuando el carro se mueva hacia la derecha desenchufe el cable de electricidad.



• Lleve el carro manualmente hacia la posición de cambio de cartuchos.

sistemas



# Instructivo de instalacion para EPSON CX 9300, TX 300

sistemas

- Quitar los cartuchos que tiene en la impresora y cerrar la tapa del carro de la impresora. En la foto 1 la zona destacada, muestra la traba de la tapa del carro la cual se desplaza hacia la derecha. Colocar un destornillador entre la tapa y el carro y empujar hacia la derecha para liberar el pestillo de la tapa del carro, como se muestra en la foto 2 y 3 (pagina siguiente).

FOTO 1



FOTO 2



FOTO  
3



Una vez liberado el pestillo, empujar hacia arriba para liberar por completo el pestillo de la tapa del carro como se muestra en la foto 4.

FOTO 4

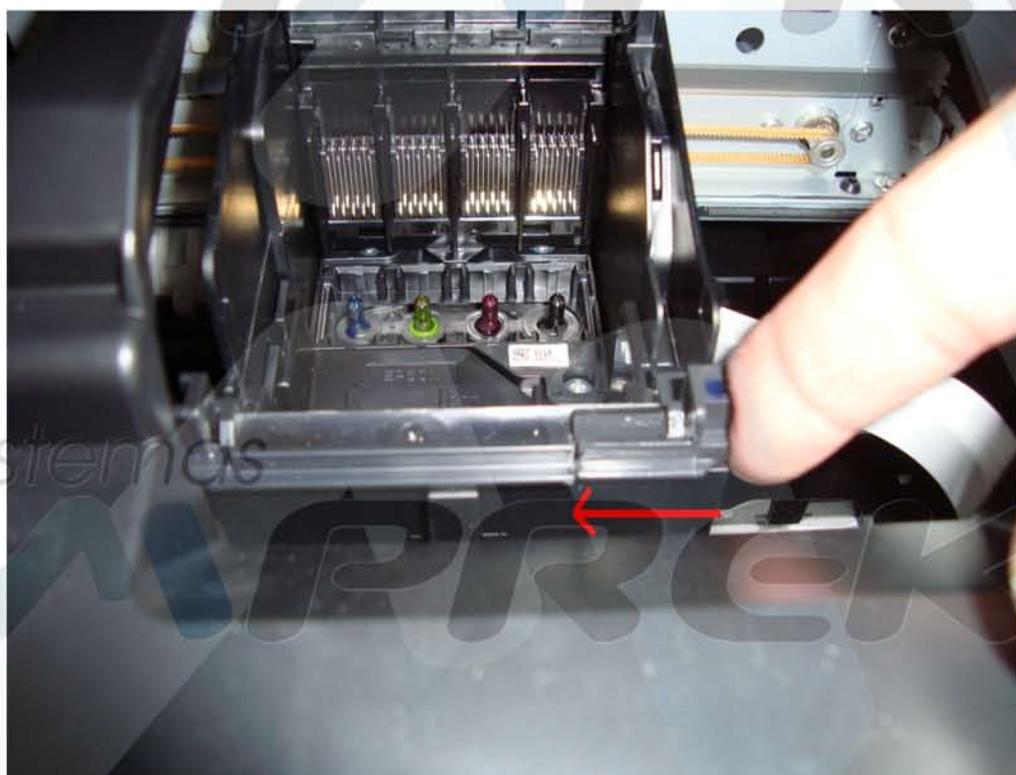


Tomar la tapa del carro, y tirar hacia la derecha para quitar la tapa del carro como se muestra en la foto 5. Una vez que la tapa del carro ya fue extraída, empujar la traba de la tapa del carro hacia la derecha para colocarla nuevamente en su lugar como se muestra en la foto 6.

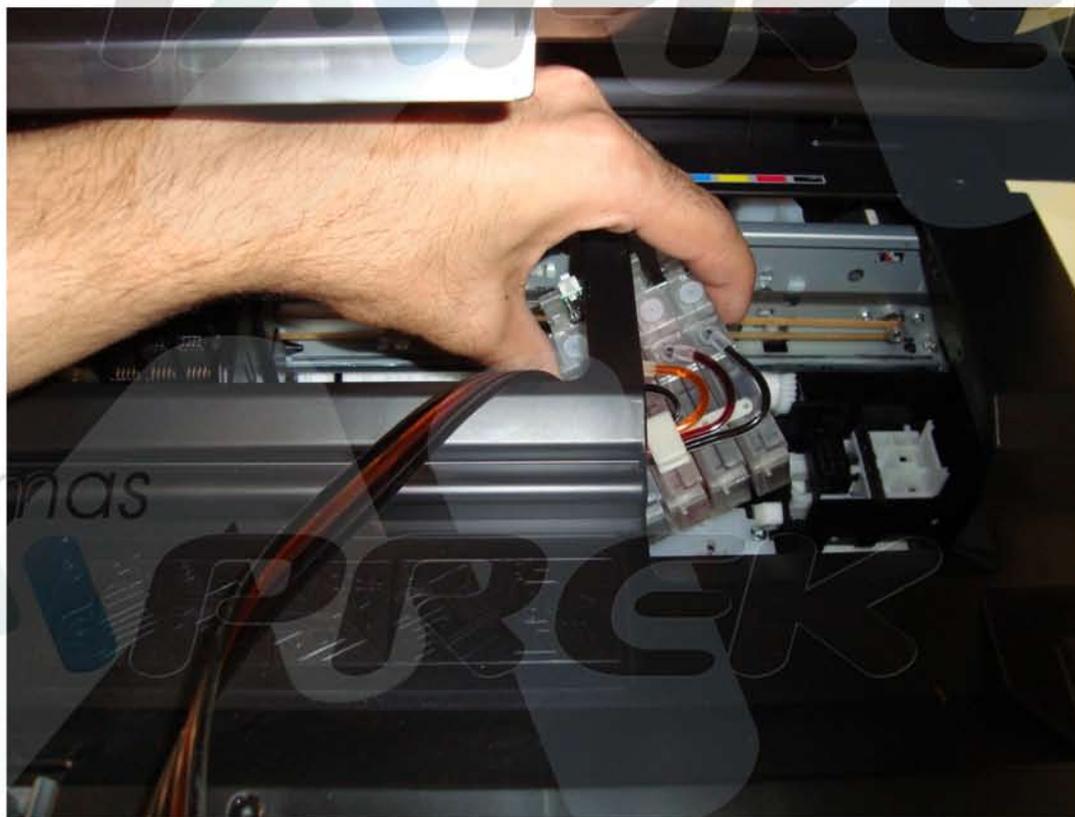


FOTO 5

FOTO 6



☒ Ahora, lleve el carro hacia la izquierda y pase los cartuchos del sistema por debajo del parante, como se indica en la foto.



sistemas

- 
- 
- Mueva nuevamente el carro, pero esta vez hacia la derecha - Fotos 4 y 5.



☒

Foto 4

sistemas



Foto 5

## Proceso de calce de los cartuchos

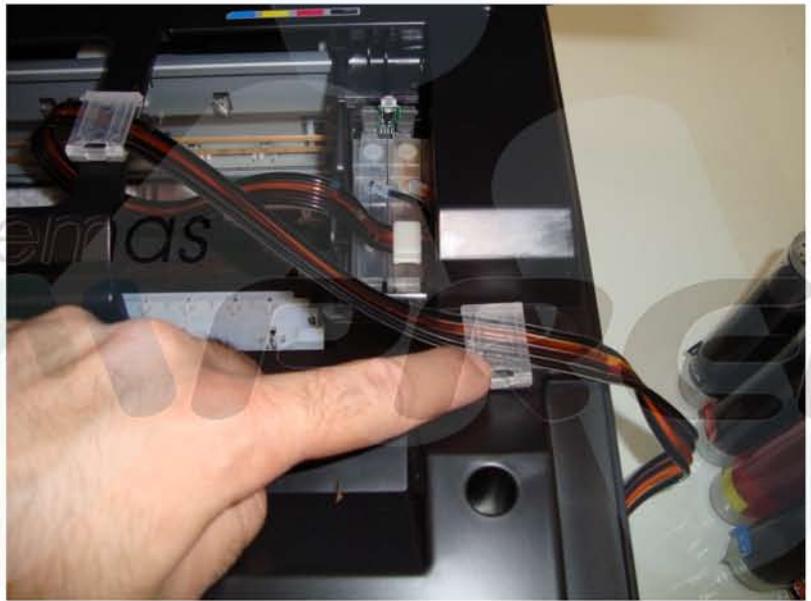
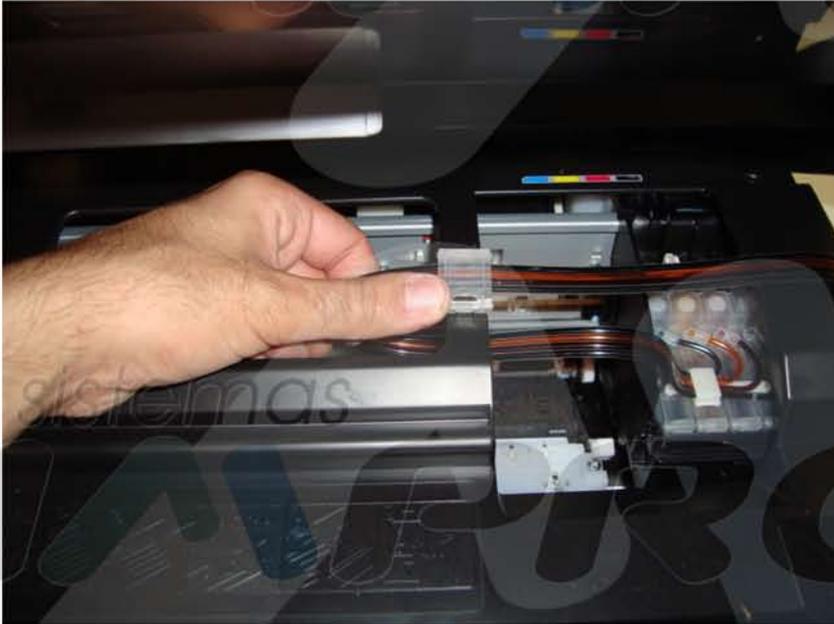
- 1\* Presionar el botón de cambio de cartuchos, para que el carro se coloque en la posición de cambio de cartucho. Saque los cartuchos del sistemas.
- 2\* Hacer presion sobre cada uno de los chips (hacia los cartuchos), para que los mismos calcen bien en los soportes negros de los mismos.
- 3\* Verificar que la palanquita negra, que esta debajo del boton blanco en la plaqueta verde de los cartuchos del sistema, este hacia abajo (mirando hacia los chips).
- 4\* Presente los cartuchos en el carro de la impresora, pero sin calzarlos.
- 5\* Hacer presión en todos los cartuchos a la vez, sobre los tapones de goma que tiene cada uno de los mismos (con fuerza). Luego, repetir la misma operación pero con cada uno de los cartuchos por separado.
- 6\* Presionar el botón de cambio de cartuchos, y listo.

NOTA: Si no resulta la primera ves, intentar nuevamente luego de 5 minutos.



## Instructivo de instalacion para EPSON CX 9300, TX 300

\* Colocar el primer clip adhesivo sobre el parante de la impresora como se muestra en la foto y asegurar las mangueras en él. Colocar el segundo clip en el lateral derecho de la impresora y asegurar las mangueras de él. Por último colocar el tercer clip adhesivo en el costado derecho de la impresora como se muestra en la foto y asegurar las mangueras en él.



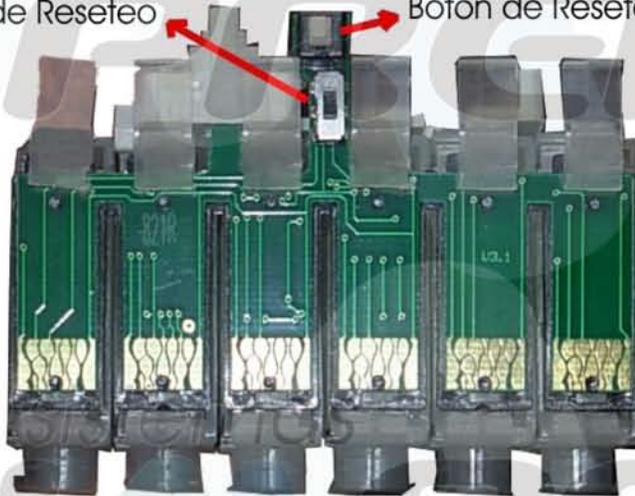
## Proceso de Reseteo

1\* Cuando se enciende la luz de la tinta (botón de la gotita), apretar el mismo las veces que sean necesarias para que el carro se coloque en la posición de cambio cartuchos.

2\* Presionar el "Botón de reseteo" y mantener durante 20 segundos; soltar y presionar el botón de cambio de cartuchos. Si es mas de uno de los cartuchos los que no esta tomando, debe repetir el proceso con cada uno de los cartuchos.

3\* En caso de su sistema posea palanca de reseteo debe estar siempre hacia abajo. En caso de que no la posea, no causa ningún inconveniente.

Palanca de Reseteo      Botón de Reseteo

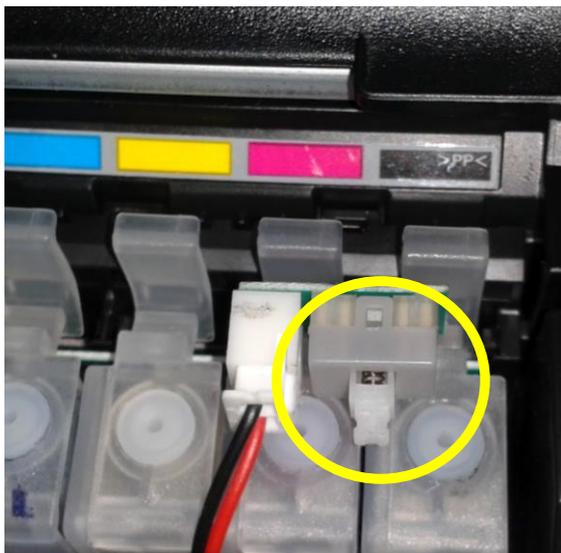


Palanca de reseteo.  
Debe estar siempre hacia abajo



Botón de reseteo.  
Debe mantenerse presionado durante 20 segundos.

# SI LA IMPRESORA NO RECONOCE LOS CARTUCHOS



## **PASO 1. Reseteo.**

Si la impresora no reconoce los cartuchos debe oprimir el botón de reset del sistema durante 10 segundos cuando el carro este en posición de **cambio de cartuchos** luego suelte el botón y oprima el botón de **RESUME/CANCELAR** en la impresora



## **PASO 2. (si el reseteo no funciona)**

Quite los cartuchos, limpie el chip verde con goma de borrar blanca o con alcohol líquido y papel absorbente, dejandolo secar 2 minutos.



## **PASO 3.**

Si su sistema tiene pila, quitela y Vuelva a colocarla, asegurándose De que este del lado correcto. En Caso de disponer de una pila nueva Cambiela.

**ANTE DUDAS O CONSULTAS CONTACTESE CON:  
SOPORTE@IMPREK.COM.AR**